

Most 26839-8

Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 26839-8 (Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova)

Okres: Česká Lípa

Prohlídku provedl: Boháčová Magdaléna, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 24.5.2024

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Libereckého kraje. Hlavní prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Vladimíra Junka, držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 181/2016.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26839

Staničení km: 1.847km

Ev.č.mostu: 26839-8

Název objektu: **Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova**

Staničení ve směru: staničení komunikace z Lindavy do Kunratic

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | V čase mostní prohlídky nepřístupné bez zjevných závad a poklesů. Základy betonové plošné a pravděpodobně vystupují před líc opěry (i nad úroveň toku) a zároveň tvoří ochranu paty opěry. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry i křídla jsou z prostého betonu. Křídla u obou opěr rovnoběžná s komunikací. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 12ks prefabrikovaných nosníků ŽMP o délce 9.0 m a výšce 0.5 m. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Nosníky jsou uloženy na asfaltovou lepenku. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. |

3. svršek

- | | | |
|-------------|--------------------|---|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. |
| [3.2] 3.3.1 | řimsa | Řimsy jsou prefabrikované. |
| [3.3] 3.5 | Izolační systém NK | Izolační systém je pravděpodobně tvořen asfaltovými pásy. |

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Povrchová voda svedena na předpolí příčným a podélným sklonem vozovky.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Jako záchytné zařízení je na mostě osazeno ocelové trubkové zábradlí s 2 vodorovnými madly. Na mostě byla osazena betonová svodidla.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=16t a E13=24t.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří přírodní koryto vodoteče. Přístup pod most po svazích vodoteče.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	V blízkosti mostu sloupky VO. Podél levé římsy samostatné vedení plynu, za mostem vlevo osazen betonový sloup pro vzdušné vedení, které vede nad mostem, před mostem vlevo bet. blok s vyústěním chráničky DN cca 10cm se zpětnou záklopkou a na 2.opěru vpravo navazuje dřevěný plot rodinného domu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Nepřístupné, konstrukce nevykazuje žádné závady způsobené poruchami založení.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Masivní zatékání celoplošně na OP1, stopy po zatékání s výluhy pojiva, v levé dolní části průsak. Na opěře OP2 stopy po zatékání lokálně.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Degradace nosníků, nejhorší je stav tří krajních nosníků zleva a jednoho zprava. Oslabení podélné betonářské výztuže až 30 %, pruty příčné výztuže místy zcela překorodovány. Stav nosné výztuže se nadále zhoršuje. Zatékání mezi nosníky, zejména u tří krajních nosníků zprava a jednoho krajního zleva. Výluhy s inkrustacemi.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Mostní závěry netěsní.

3. svršek

[3.1]	3.3.1	římša	Na horním líci říms lokálně příčné trhliny.
-------	-------	-------	---

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Chybí dolní madlo zábradlí na levé i pravé straně.
-------	-----	----------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.3.1 římsa Pravidelně čistit most od nečistot

3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce Mostní konstrukce je neopravitelná, připravit náhradu mostu novou mostní konstrukcí.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 23.8.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky prohlídky byl seznámen správce mostu p. Kellner (KSS LK).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef. $a=0.4$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav spodní stavby je dán především zatékáním na opěry. Stavební stav nosné konstrukce je dán především zatékáním mezi nosníky a korozním oslabením nosné betonářské výztuže.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 24t$

$V_e = 32t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání - pohled ve směru staničení.



Šířkové uspořádání - pohled proti směru staničení.



Pohled na opěru OP2, podhled nosné konstrukce.



Pravý bok mostu. V pravé části separace krycí vrstvy na dolním lici krajního nosníku.



Levá část opěry OP1, stopy po zatékání s výluhy pojiva, průsak v dolní části.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání celoplošně na OP1, stopy po zatékání s výluhy pojiva, v levé dolní části průsak. Na opěře OP2 stopy po zatékání lokálně.



Pravá část opěry OP1, stopy po zatékání s výluhy pojiva.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Masivní zatékání celoplošně na OP1, stopy po zatékání s výluhy pojiva, v levé dolní části průsak. Na opěře OP2 stopy po zatékání lokálně.



Krajní nosník zleva. Velmi silná degradace, oslabení podélné betonářské výztuže až o 30 %.

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nosníků, nejhorší je stav tří krajních nosníků zleva a jednoho zprava. Oslabení podélné betonářské výztuže až 30 %, pruty příčné výztuže místy zcela překorodovány. Stav nosné výztuže se nadále zhoršuje.



Velmi silná koroze betonářské výztuže 3. nosníku zprava.

2.1 Nosná konstrukce

Degradace nosníků, nejhorší je stav tří krajních nosníků zleva a jednoho zprava. Oslabení podélné betonářské výztuže až 30 %, pruty příčné výztuže místy zcela překorodovány. Stav nosné výztuže se nadále zhoršuje.



Zatékání spárami mezi krajními nosníky - výluhy s inkrustacemi.



Chybějící spodní madlo zábradlí na levé římse.



Chybějící spodní madlo zábradlí na pravé římse.



Příčná trhlina na levé římse.